

MAZDA6 MPS

De ultieme Mazda6

Den Haag, 25 januari 2006.

De Mazda6 MPS, het vlaggenschip van de zeer succesvolle Mazda6-serie en de krachtigste in serie geproduceerde Mazda-sedan ooit, is vanaf nu in Nederland en de rest van Europa leverbaar. Met de Mazda6 MPS begeeft het Japanse merk zich in de groeiende markt voor snelle sedans. De ontwerpers hebben hun best gedaan om de prestaties en het Zoom-Zoom gevoel van de nieuwe Mazda6 MPS naar een ongekend hoog niveau te tillen. In die opzet zijn ze absoluut geslaagd. Met zijn 2.3 DISI turbobenzinemotor, Active Torque Split vierwielaandrijving en aangepaste chassis, staat de Mazda6 MPS garant voor Zoom-Zoom rijplezier in de overtreffende trap.

-o0o-

Inhoud	MAZDA6 MPS	Pag
1. Overzicht	De ultieme Mazda6.....	2
2. Inleiding	Gemaakt voor en door liefhebbers.....	4
3. Marktpositie	Meest extreme invulling van Zoom-Zoom..	7
4. Vormgeving	Veel "Six appeal".....	8
5. Functionaliteit en uitrusting	Functionele sportiviteit.....	9
6. Aandrijflijn	Hoog koppel bij lage toeren.....	11
7. Onderstel en veiligheid	Rijplezier op hoog niveau.....	13



1. Overzicht

De ultieme Mazda6



- **Krachtigste sedan van Mazda ooit in serie gebouwd**
- **Direct ingespoten turbobenzinemotor met 260 pk en Active Torque Split vierwielaandrijving**
- **Vormgevingdetails verwijzen subtiel naar topprestaties**

De nieuwe viercilinder benzinemotor van Mazda ontleent zijn indrukwekkende vermogen aan directe inspuiting en turbolading. De motor levert een maximumvermogen van 191 kW/260 pk bij 5.500 t/min en produceert zijn maximumkoppel van 380 Nm al bij slechts 3.000 t/min. Dit vermogen stuwt de Mazda6 MPS van 0 tot 100 km/u in slechts 6,6 seconden en geeft de auto een topsnelheid van 240 km/u, waarmee de MPS tot de snelste sedans op de Europese autosnelwegen hoort.

Deze prestaties zijn gekoppeld aan een gecombineerd brandstofverbruik van 10,2 liter per 100 km. Een nieuwe handgeschakelde zesversnellingsbak maakt het rijden met de MPS tot een ware belevenis. Deze compacte eenheid is voorzien van drie assen en beschikt over een brede reeks overbrengingsverhoudingen, waardoor de bestuurder het motorvermogen onder alle omstandigheden optimaal kan benutten.

Afhankelijk van het wegdek en de rijomstandigheden, brengt de Active Torque Split vierwielaandrijving van de Mazda6 MPS maximaal 50 % van het motorvermogen op de achterwielen over. De elektronisch gestuurde, actieve elektromagnetische koppeling van dit systeem gebruikt gegevens over de stuuruitslag, het giermoment, dwarskrachten en motorstatus om het vermogen over de vóór- en achterwielen te verdelen. Het systeem kent drie verschillende standen voor vierwielaandrijving die automatisch door de motorregelmodule worden gekozen zodat de bestuurder zich op het verkeer kan concentreren: 'Normal', 'Sport' en 'Stability'. De laatst wordt gebruikt op gladde ondergronden.

Carrosserie en chassis werden plaatselijk versterkt om het grotere vermogen van de Mazda6 MPS aan te kunnen. Dankzij deze aanpassingen is de carrosserie van de MPS maar liefst 50 % stijver dan die van de standaard Mazda6. In aanvulling daarop stelden de technici van de Mazdaspeed autosportdivisie het onderstel van de MPS sportiever af, zonder daarbij concessies te doen aan het rijcomfort van de Mazda6. De voorwielophanging is van het double-wishbone type en de achterwielophanging bestaat uit een multilink-systeem. De ophanging is rondom voorzien van stuggere dempers, stijvere schroefveren en dikkere stabilisatorstangen. De grote, uniek vormgegeven 18-inch wielen doen de grotere remschijven van het aangepaste remsysteem goed tot hun recht komen.

Subtiële vormgevingdetails verwijzen naar het sportieve karakter van de Mazda6 MPS

Aanpassingen aan het exterieur en het interieur spelen in op het sportieve karakter van de nieuwe Mazda6 MPS. De aanpassingen aan het exterieur zijn bedoeld om de topprestaties op een subtiële manier over te brengen. Desondanks geven de verhoging in de motorkap, de grote luchtinlaat, de achterbumper met geïntegreerde uitlaten en de discrete achterspoiler de MPS een onmiskenbaar sportieve uitstraling.



De uitstraling van het exterieur wordt in het interieur van de Mazda6 MPS weerspiegeld door de toepassing van speciale bekledingsstoffen en hoogwaardige materialen. De cockpit is een harmonieus geheel van functionele sportiviteit en verfijnd comfort. Tot de meest opvallende kenmerken behoren de snelheidsmeter die tot 280 km/u aangeeft, een driespaaks met leer bekleed stuurwiel, semi-kuipstoelen voorin, een lederen pookknop en aluminium pedalen met rubberen noppen. In het interieur van het sportieve vlaggenschip uit de Mazda6-serie zijn ook de detailwijzigingen van de Mazda6 facelift uit de zomer van 2005 overgenomen. Daartoe behoren bijvoorbeeld de dikkere armsteunen, de nieuwe verticale portiergrepen, de in donker titanium uitgevoerde middenconsole en de pianozwarte toetsen van de geluidsinstallatie.

De Mazda6 MPS is verkrijgbaar in één uitvoering voorzien van alle mogelijke opties en kost € 46.995,-. De klant kan als enige extra nog een elektrisch schuifkanteldak bestellen.



De Mazda6 MPS in het kort

- Mazda betreedt met dit model de groeiende markt voor snelle sedans
- Het MPS-concept is de meest radicale Zoom-Zoom Mazda tot nu toe
- Prijs: € 46.995,-

Design

- Door de motorkap met 40 mm te verhogen, oogt het front agressiever
- 18 inch lichtmetalen velgen met 215/45 banden
- Achterspoiler en bumper met geïntegreerde uitlaatpijpen
- Roestvast stalen dorpellijsten
- Aluminium pedalen met rubber noppen
- Snelheidsmeter die tot 280 km/u aangeeft
- Middenconsole in titaniumkleur
- Geluidsinstallatie met pianozwarte bedieningstoetsen

Functionaliteit en uitrusting

- Met leer bekleed stuurwiel en pookknop
- Lederen semi-kuipstoelen voorin
- Geheugenfunctie voor elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
- Elektrisch bediende portierruit rondom
- DVD navigatiesysteem inclusief TMC (verkeersinformatie) en kleurenscherm
- Bose® geluidsinstallatie met wisselaar voor 6 CD's en zeven luidsprekers

Aandrijflijn

- 2.3 liter benzinemotor met turbocompressor en directe inspuiting
- Blok en cilinderkop vervaardigd volgens het Advanced Precision Mazda Casting proces
- 260 pk, bijna 100 pk meer dan de standaard 2.3 literversie van de Mazda6
- Topsnelheid 240 km/u, acceleratie van 0 tot 100 km/u in 6,6 seconden
- Active Torque Split vierwielaandrijving
- Drie automatische standen voor koppelverdeling
- Limited sperddifferentieel op achteras
- Speciale tuning van het uitlaatgeluid

Chassis en veiligheid

- Carrosserie 50% stijver ter ondersteuning van de hoge motorprestaties
- Chassis afgesteld op sportief rijden
- Aangepast en verstevigd onderstel
- Grotere remschijven rondom
- ABS, EBD, noodstophulp, dynamische stabiliteits- en tractieregeling
- Zes airbags, inklapbaar rempedaal
- Xenon koplampen en mistlampen



2. Inleiding

Gemaakt voor en door liefhebbers

- *Lange autosporttraditie Mazda bracht onder meer Mazda RX-7, RX-8 en Le Mans overwinning voort (1991)*
- *Mazda6 MPS: sportief vlaggenschip van Mazda's succesvolle middenklasser*
- *Europese ontwerpstudio van Mazda creëerde concept Mazda6 MPS voor Salon van Parijs 2002*

De nieuwe Mazda6 MPS is de krachtigste sedan van Mazda ooit. De ontwikkeling van deze modelversie startte in juli 2002 en werd in grote mate bepaald door de technici van Mazdaspeed, de autosportafdeling van Mazda, die hun ruime ervaring gebruikten voor het tunen van het onderstel.

Mazda kent een lange traditie in het bouwen van sportauto's, wat resulteerde in de derde generatie van de door een rotatiemotor aangedreven RX-7 en de huidige, eveneens van een rotatiemotor voorziene vierdeurs RX-8. In 1991 schreef Mazdaspeed historie door als eerste autofabrikant de 24-uren van Le Mans te winnen met een auto met rotatiemotor. Mazda was daarmee tevens de eerste Japanse autofabrikant die Le Mans op zijn naam wist te schrijven, sinds de eerste editie van dit evenement in 1923. Ook de rallymodellen van Mazda, voorzien van turbomotoren en vierwielaandrijving, waren in de jaren tachtig en negentig succesvol.

De ontwerpers van dit topmodel van de Mazda6-serie hebben er bewust voor gekozen de Mazda6 MPS sportsedan geen agressieve rallyuitstraling te geven. Zo werd afgezien van een grote vleugelspoiler en een luchthapper in de motorkap voor de tussenkoeler van de turbo. In plaats daarvan brachten ze details aan die slechts subtiel verwijzen naar de krachtige motor en het sportieve onderstel. Zo ontstond een ingetogen vormgeving waarmee de Mazda6 MPS overal goed voor de dag komt.

Mazda onthulde het concept van de Mazda6 MPS tijdens de autosalon van Parijs in 2002 en gaf te kennen de prestigieuze sportsedan in te toekomst misschien in productie te nemen. De Mazda6 MPS kwam uit het Duitse Oberursel van de tekentafel en vertoont een grote gelijkenis met het conceptmodel uit 2002.

De Mazda6 MPS is het nieuwe vlaggenschip van de zeer succesvolle Mazda6 modellenreeks. In Europa overtrof het verkoopsucces van de Mazda6 ieders verwachtingen. Bedroeg de totale verkoop van Mazda binnen Europa in 2001 nog 165.000 eenheden, in 2004 was dit aantal gestegen tot 265.000 stuks. Het leeuwendeel van die groei kwam voor rekening van de Mazda6, waarvan er bijna 100.000 werden verkocht in diens introductiejaar (2003): 43 % van de totale verkoop van dat jaar. De Mazda6 heeft sindsdien nog niets aan populariteit ingeboet en blijft één van de best verkochte Mazda-modellen in Europa. In 2005 werden er bijna evenveel van verkocht als in 2003 en behaalde dit model een aandeel van bijna 5 % in zijn marktsegment. Tot op vandaag zijn er meer dan 900.000 eenheden van de Mazda6 gebouwd in Mazda's Hofu II fabriek in Hiroshima en in de AAI in Michigan in de Verenigde Staten.



Ook in Nederland is de Mazda6 zeer succesvol. Sinds de introductie in 2002 van dit model, dat in dat jaar als 2^e eindigde in de verkiezing 'Auto van het Jaar 2003', zijn er in totaal 13805* eenheden verkocht. De Mazda6 heeft in zijn marktsegment een aandeel van 4% en is met een aandeel van 28,5% in de totale verkopen van Mazda in Nederland het meest succesvolle model uit het Mazda gamma, direct gevolgd door de Mazda3.

* Gerekend vanaf introductie t/m 23 januari 2006



3. Marktpositie

De meest extreme invulling van Zoom-Zoom

- *Sinds 2000 is verkoop snelle sedans in Europa bijna verdrievoudigd*
- *Snelle versies van Audi en BMW-modellen zijn rechtstreekse concurrenten van Mazda6 MPS, evenals Alfa Romeo 156 GTA*
- *Doelgroep bestaat uit echte autoliefhebbers met voorkeur voor auto met superieure prestaties*

De ultieme Mazda6 heeft de aanduiding MPS meegekregen, wat staat voor 'Mazda Performance Series'. Met de Mazda6 MPS begeeft Mazda zich op de groeiende markt van snelle sedans in de Europese C- en D-marktsegmenten. Sinds 2000 is binnen Europa de verkoop in deze segmenten bijna verdrievoudigd.

Met de MPS introduceert Mazda het Zoom-Zoom rijplezier in de meest pure en extreme vorm. Met zijn gespierde en tegelijk ingetogen exterieurvormgeving en zijn zeer sportief afgestelde onderstel vormt de MPS een uitdaging voor de Audi A4 V6 3.2 Quattro of de BMW 330 iX. De 260 pk sterke sedan durft het zelfs op te nemen tegen meer extreem gestileerde modellen zoals de GTA-versie van de Alfa 156 en de Opel Vectra OPC. De combinatie van discrete styling, uitzonderlijke prestaties en gunstige prijs/kwaliteitsverhouding geeft de Mazda6 MPS ten opzichte van zijn concurrenten enkele sterke troeven in handen.

De MPS-modelversie is hoofdzakelijk bedoeld voor echte autoliefhebbers die het individualistische ontwerp en de ruimte van de 'gewone' Mazda6 weten te waarderen en bij wie het toegevoegde rijplezier van de MPS tot de verbeelding spreekt. In de toekomst wordt mogelijk ook van andere Mazda-modellen een MPS-versie uitgebracht.



4. Vormgeving

Veel "Six appeal"

- *High-performance karakter terug te vinden in smaakvolle vormgeving van carrosserie*
- *Agressieve voorkant met discreet opbollende motorkap*
- *Achterbumper met geïntegreerde uitlaten*

Zelfs de buitenkant van de standaard Mazda6 drukt de merkidentiteit in zijn meest pure vorm uit. De atletische getekende carrosserie lijkt zelfs bij stilstand te bewegen en kenmerkt zich door subtiele detaillering en een krachtige persoonlijkheid. Voor de Mazda6 MPS nam Mazda de standaard Mazda6 op een bescheiden manier onder handen met als doel een uitstraling te realiseren die de topprestaties op een ingehouden en harmonieuze manier uitdrukt. De ontwerpers bleven dicht bij de oorspronkelijke vormtaal van de Mazda6 en elke vorm van schreeuwerigheid werd vermeden.

Desondanks kreeg de MPS een sportieve en daadkrachtige uitstraling dankzij de aërodynamisch aangepaste voorbumper en de daarin opgenomen mistlampen, de kenmerkende vijfhoekige grille en de vergrote onderste luchtinlaat. Krachtige lijnen lopen vanaf de grille naar de A-stijlen en benadrukken de lengte van de neus. De motorkap ligt 40 mm hoger dan die van de standaardversie - een subtiele visuele verwijzing naar het oproepbare turbogeweld eronder en om ruimte te scheppen voor de tussenkoeler. De belijning van de licht opbollende motorkap verradt dat eronder veel vermogen schuilgaat.

De zijskirts benadrukken de ingehouden kracht van de MPS en geven de auto een laag en agressief zijaanzicht. De uitgebouwde vóór- en achterschermen bieden plaats aan grote, fraai gestileerde 18 inch lichtmetalen wielen, waarop 215/45R 18 banden zijn gemonteerd.

Ook de in de achterbumper geïntegreerde uitlaten suggereren veel vermogen. Met zijn bescheiden spoiler op het kofferdeksel, die bij hoge snelheden voor extra neerwaartse druk zorgt, vertoont de achterkant van de MPS stilistische overeenkomsten met die van de RX-8. Tsuyoshi Kojima, plaatsvervangend hoofd van het Mazda6 MPS-programma zegt hierover: "*Alles bij elkaar hebben we de luchtweerstand en de liftbalans tussen de vóór- en achteras verder geoptimaliseerd*".

Speciaal voor de Mazda6 MPS werd een nieuwe lakkleur ontwikkeld: Moist Silver Metallic. Vergelijkbaar met de verschillende stemmingen van de vier seizoenen, toont deze kleur de verschillende zilvernues, al naar gelang de lichtval en het standpunt van waaruit men de auto bekijkt. Behalve deze kleur is de Mazda6 MPS ook leverbaar in rood, zwart en titaniumgrijs metallic.



5. Functionaliteit en uitrusting

Functionele sportiviteit

- *Met leer bekleed stuurwiel en pookknop*
- *Lederen semi-kuipstoelen voorin*
- *Roestvast stalen dorpellijsten en aluminium pedalen*

In de cockpit zijn de grootste verschillen met de andere Mazda6 modellen terug te vinden. Tot de sportieve uitrusting behoren een tot 280 km/u aanwijzende snelheidsmeter, een sportieve pookknop met meer grip, een driespaaks met leer bekleed stuurwiel en leren semi-kuipstoelen met superieure zijdelingse steun.

De elektrisch verstelbare bestuurdersstoel heeft een geheugenfunctie waarin de stoelposities van maximaal vijf bestuurders opgeslagen kunnen worden. Drie daarvan kunnen worden geprogrammeerd met de geheugentoetsen aan de zijkant van de stoelzitting. Twee aanvullende posities kunnen met behulp van de twee inklapbare sleutels geprogrammeerd worden. Dit is een erg handige functie die de stoel automatisch in de geprogrammeerde stand zet zodra de portieren worden ontgrendeld en het bestuurdersportier wordt geopend. Roestvast stalen dorpellijsten beschermen beide dorpels bij het in- en uitstappen, en de bestuurder beschikt over aluminium pedalen. Rubberen noppen op de pedalen zorgen ervoor dat de schoenen van de bestuurder tijdens het bedienen niet van de pedalen glijden.

Het comfortabele en stijlvolle interieur van de MPS biedt ruimte aan vijf volwassenen. Voor de afwerking van het interieur werd de lat nog wat hoger gelegd, merkbaar aan het gebruik van speciale bekledingstof en nog hoogwaardiger materialen. Dat heeft geresulteerd in een cockpit waarbinnen functionele sportiviteit en een hoge mate van comfort op een geslaagde manier met elkaar zijn verenigd. De achterzittingen van de Mazda6 MPS zijn niet inklapbaar, omdat er achter de rugleuning een diagonale versteviging is aangebracht voor meer carrosseriestijfheid. Daardoor heeft de kofferbak iets aan volume moeten inleveren ten opzichte van de standaard Mazda6, 455 liter voor de Mazda6 MPS in plaats van de 505 liter voor het standaardmodel, een klein verschil dat in de dagelijkse praktijk nauwelijks opvalt. In ieder geval biedt de bagageruimte van beide modelversies ruim plaats aan vier golfassen.

Het interieur van de Mazda6 MPS komt in grote lijnen overeen met dat van de Mazda6 Facelift, die in de zomer van 2005 in Europa werd geïntroduceerd. Dit geldt onder meer voor de dikkere bekleding op de armleuningen in de portieren en de introductie van verticale deurgrepen.

De nieuw ontworpen chromen sierringen rond de tellers en meters geven het interieur een sportieve en elegante sfeer. De middenconsole is nu donker titaniumkleurig en de Bose® geluidsinstallatie is voorzien van pianozwarte bedieningstoetsen. Die geluidsinstallatie wordt geleverd met een geïntegreerde wisselaar voor zes CD's en omvat zeven luidsprekers.

Andere voorzieningen zijn elektrisch bediende portieruiten rondom en een inklapbare sleutel met een zogenaamde 'global closing' functie. Op warme dagen kan men met dit systeem van buitenaf de ruiten openen om frisse lucht binnen te



laten voordat men instapt. Een DVD-navigatiesysteem inclusief TMC (de functie voor verkeersinformatie) met een opklapbare 7 inch kleurenmonitor is standaard. Een elektrisch bediend glazen schuifdak is als optie leverbaar.



6. Aandrijflijn

Hoog koppel bij lage toeren

- *2.3 liter direct ingespoten turbobenzinemotor*
- *260 pk bij 5.500 t/min en een maximumkoppel van 380 Nm bij 3.000 t/min*
- *Active Torque Split vierwielaandrijving*

De geweldige prestaties van de nieuwe 2.3 DISI motor komen voor rekening van directe benzine-inspuiting en een turbocompressor. In vergelijking met motoren met een grotere cilinderinhoud zonder drukvulling - zoals een 3.0 liter V6 - levert de 2.3 DISI vanaf lage toerentallen tot het middentoereengebied meer trekkracht tegen een lager verbruik en minder emissies. Het maximumvermogen van 191 kW/260 pk, bijna 100 pk meer dan de 166 pk van de 2.3 literversie zonder turbo van de standaard Mazda6, wordt bereikt bij 5.500 t/min, terwijl het maximumkoppel van 380 Nm al wordt bereikt bij 3.000 t/min.

In deze nieuwe motor wordt benzine onder hoge druk (tot 115 bar) direct in de verbrandingskamers gespoten en onder invloed van verdamping meteen verneveld. Hierdoor ontstaat een koeleffect wat bijdraagt aan een betere vuldruk van het lucht/brandstofmengsel. Bij 3.000 t/min levert de direct ingespoten motor van de Mazda6 MPS 10 % meer trekkracht dan een turbomotor met inspuiting via een inlaatspruitstuk. Het systeem zorgt bovendien voor een lineaire snelheidstoename van de turbocompressorschroepen, waardoor al vanaf 2.500 t/min een aanzienlijke koppeltoename merkbaar is.

De 2.3 DISI motor is voorzien van een uitlaatgascompressor met enkele schroef, een systeem dat een laag eigen gewicht koppelt aan minimaal warmteverlies. Directe inspuiting vormt een fijn brandstof/luchtmengsel rond de bougie, waardoor overslaan wordt voorkomen. Het ontstekingstijdstip kan iets vertraagd worden wat bijdraagt aan het op peil houden van de temperatuur van de uitlaatgassen. Het voordeel van deze motortechnieken is dat de katalysator van de Mazda6 MPS sneller op temperatuur komt waardoor ook deze krachtige motor toch kan voldoen aan de emissienormen volgens Euro IV.

Het inwendige koeleffect zorgt ook voor een betere anti-detonatiekarakteristiek van de motor en draagt bij aan een lager brandstofverbruik, zonder dat dat ten koste gaat van het vlot oppakken van de motor bij lage toerentallen. Ook de relatief hoge compressieverhouding voor een turbomotor van 9,5:1 draagt bij aan het zeer acceptabele gemiddelde gebruik van 10,2 liter per 100 km.

De vorm en de gebruikte materialen van de 2.3 DISI motor werden geoptimaliseerd om de extra belasting en warmteontwikkeling te kunnen doorstaan. Het blok en de cilinderkop worden vervaardigd volgens het Advanced Precision Mazda Casting proces. Verder zorgt een schuine boring tussen de cilindervoeringen en tussen de verstevigingsbruggen op de cilinderkop voor een betere warmteafvoer. Alle bewegende delen werden stijver en duurzamer gemaakt. Zo zijn de krukas en de drijfstangen gemaakt van staal met een hoge treksterkte en nam de diameter van de zuigerpennen toe. De motorontwerpers wijzigden de vorm van de drijfstangen en pasten vrijdragende zuigers toe.



Om het rijplezier verder te vergroten, gaven de ontwerpers veel aandacht aan het tunen van het uitlaatgeluid. Ze pasten de vorm en diameter van de uitlaatpijpen aan en wijzigden het inwendige van de uitlaatdemper. Deze aanpassingen hebben geresulteerd in een hees en sportief uitlaatgeluid bij wegrijden vanuit stilstand - iets wat de liefhebber als muziek in de oren klinkt.

De elektronische gestuurde gasklep en turbo zorgen voor optrekken zonder vertraagde turbo-reactie en zorgen voor goede gaspedaalrespons. Dankzij deze voorzieningen sprint de Mazda6 MPS vanuit stilstand naar 100 km/u in slechts 6,6 seconden. In de derde versnelling trekt de MPS van 50 tot 100 km/u in slechts 4,5 seconden en van 60 tot 80 in vier in slechts 2,4. Met zijn top van 240 km/u behoort de Mazda6 MPS tot de snelste sedans op de Europese wegen.

Nieuwe handgeschakelde zesversnellingsbak

Een nieuwe handgeschakelde zesversnellingsbak maakt het rijden met de MPS tot een ware belevenis. Deze compacte versnellingsbak bevat drie assen en heeft ver uiteenliggende overbrengingsverhoudingen, waardoor het motorvermogen altijd optimaal benut kan worden. De zesde versnelling draagt bij aan een optimaal brandstofverbruik en maakt het mogelijk hoge kruissnelheden aan te houden in combinatie met een gereduceerd geluidsniveau. De transmissie, voorzien van een drievoudige synchronisatieconus voor de eerste, tweede en derde versnelling en een dubbele synchronisatieconus voor de vierde versnelling, laat zich licht en trefzeker bedienen. De bak heeft korte schakelstagen en schakelt soepel en nauwkeurig.

Afhankelijk van het wegdek en de rijomstandigheden brengt de Active Torque Split vierwielaandrijving van de Mazda6 MPS maximaal 50 % van het motorvermogen op de achterwielen over. De elektronisch gestuurde actieve elektromagnetische koppeling van dit systeem, ingebouwd vóór het achterdifferentieel, gebruikt real-time gegevens over de stuuruitslag, het giermoment, dwarsversnelling en motorstatus om het motorkoppel over de vóór- en achterwielen te verdelen. De regelmodule van het systeem kiest automatisch uit drie standen: 'Normal' (het grootste deel van het koppel wordt op de voorwielen overgebracht), 'Sport' (bij snel accelereren wordt tot 50 % van het vermogen op de achterwielen overgebracht voor meer rijplezier) en 'Stability' (bij gebruik op gladde ondergrond wordt het vermogen in de verhouding 50:50 tussen de voor- en achteras verdeeld voor optimale tractie).

De achteras is voorzien van een limited sperdifferentieel, dezelfde die ook in de Mazda RX-8 wordt toegepast, dat de krachtoverbrenging naar de linker- en rechterachterwielen regelt. De torsiestijfheid van de aandrijf-as en de ophanging van het achterdifferentieel namen toe om de gehele achteras stijver te doen aanvoelen, in het bijzonder tijdens accelereren.



7. Onderstel en veiligheid

Rijplezier op hoog niveau

- *Torsiestijfheid van carrosserie met 50 % verhoogd*
- *Carrosserie plaatselijk verstevigd*
- *Vering en demping stugger afgesteld*
- *Dikkere stabilisatorstangen*

Het chassis en het onderstel van de Mazda6 MPS werden aangepast aan het toegenomen motorvermogen. Daartoe werden de carrosserie en diverse onderstelcomponenten plaatselijk verstevigd. De kale carrosserie werd op sommige plaatsen versterkt met staal met een hoge treksterkte. Hiervoor werden de bodempanelen en de opzet van de carrosserie gewijzigd.

Tot deze wijzigingen behoren:

- Versterkte montagesteunen voor de dwarsverbindingen achter de voorbumper;
- Verstevigde ohangpunten tussen voorwielophanging en omtrekframe;
- Het aantal verbindingen tussen het schutbord en de carrosserie werd verhoogd van drie naar vier;
- Achter de rugleuningen van de achterstoelen werd een diagonale dwarsverbinding aangebracht;
- De bodemplaat werd voorzien van grotere dwarsbalken;
- De ohangpunten van de achterwielophanging werden aangepast aan de grotere dempingskracht van de nieuwe achterdempers;
- De hoekplaten tussen de bovenkant van de A-stijlen en de dakconstructie werden versterkt.

Behalve dat de ingenieurs van Mazda de carrosserie onder handen namen, zorgden ze ook voor een sportiever onderstel, zonder het comfort daaraan op te offeren. De double-wishbone voorwielophanging werd voorzien van stuggere dempers en de schroefveren hebben 25 % meer veerkracht. In aanvulling hierop werden ook dikkere stabilisatorstangen gemonteerd (24 mm in plaats van 22 mm) en werden de bussen van de verlaagde ophanging aangepast. Ook de demping van de multi-link achterwielophanging werd aangepast aan de grotere krachten. De veerkracht van de schroefveren nam ten opzichte van de standaard Mazda6 Sedan toe met 26 % en ook achter werden dikkere stabilisatorstangen gemonteerd (23 mm in plaats van 19 mm).

De inzittenden van een Mazda6 MPS weten zich beschermd door een sterke carrosserie en een versterkt voorste subframe. De passieve veiligheid omvat onder meer standaard vóór-, zij- en gordijnairbags. Net als bij de andere modellen van de Mazda6 is het rempedaal zo geconstrueerd dat het bij een frontale aanrijding de kans op beenletsel bij de bestuurder helpt verkleinen.

Om te voorkomen dat de passieve veiligheidsvoorzieningen in werking hoeven te treden, zijn de grote 18 inch wielen alle vier voorzien van grote en geventileerde remschijven. Het remsysteem wordt aangevuld met ABS, EBD, noodstophulp en dynamische stabiliteits- en tractieregeling. Om het extra vermogen ten opzichte van de standaard Mazda6 de baas te blijven werden een maatje grotere



remschijven gemonteerd: vóór nam de diameter met 37 mm toe (tot 320 mm), achter met 34 mm (tot 314 mm). Ook werden grotere remzadels gemonteerd.


Standaard is de Mazda6 MPS voorzien van xenon koplampen en mistlampen vóór, die optimaal zicht onder alle weersomstandigheden garanderen.


Technische specificaties



Mazda6 MPS

Januari 2006

 MAZDA		MAZDA6 MPS	
		2.3 DISI Turbo	
MOTOR & TRANSMISSIE	Carrosserievorm		sedan
	Carrosserietype		zelfdragend
	Portieren		4
	Aantal zitplaatsen		2 individuele semi-kuipstoelen voorin 3 bank achterin
	Motor		
	Type		viencilinder lijnmotor DISI turbo DOHC
	Cilinderinhoud	cm ³	2261
	Boring x slag	mm	87,5 x 94,0
	Kleppen		4 per cilinder
	Nokkenasaandrijving		hydraulisch gespannen ketting
	Brandstofinspuiting		meervoudige, directe inspuiting
	Compressieverhouding		9,5 : 1
	Ontsteking		bobine per bougie
	Uitlaatgasregelsysteem		3-weg katalysator
	Maximaal vermogen bij t/min	kW pk	191 bij 5500 260 bij 5500
	Maximaal koppel bij t/min	Nm	380 bij 3000
	Brandstof		loodvrij 98 RON
	Inhoud brandstoftank	l	60
	Accu		12V
	Transmissie		
	Transmissie		handgeschakelde zesversnellingsbak
	Aandrijflijn		Active Torque Split, vierwielaandrijving
	Overbrengings-verhoudingen		
	1 ^e		3,583
2 ^e		2,238	
3 ^e		1,535	
4 ^e		1,171	
5 ^e		1,085	
6 ^e		0,853	
Achteruit		3,831	
Eindoverbrenging (1 ^e - 4 ^e)		3,941	
Eindoverbrenging (5 ^e , 6 ^e en achteruit)		3,350	

 MAZDA		MAZDA6 MPS	
		2.3 DISI Turbo	
OPHANGING, REMMEN & PRESTATIES	Ophanging		
	Vóór		dubbele dwarsgeplaatste wieldraagarmen
	Achter		multilink
	Schokdempers vóór		dubbelbuis
	Schokdempers achter		enkelbuis
	Dempingskracht uitgeschoven vóór / achter	kN	2,9 (0,3 m/s) / 2,5 (0,3 m/s)
	Dempingskracht ingeschoven vóór / achter	kN	1,4 (0,3 m/s) / 1,2 (0,3 m/s)
	Schroefveerdemping vóór / achter	N/mm	49 / 36
	Stabilisatorstangen vóór / achter	mm	24 / 23
	Wielgrootte		18 x 7J aluminiumlegering
	Bandenmaat		215/45R 18 93Y
	Stuurinrichting		
	Type		rondsel en tandheugel hydraulisch bekrachtigd
	Sturomwentelingen (aanslag)		2,6
	Draaicirkel (binnen muren)	m	11,9
	Remmen		
	Type		schijven rondom
	Voorwielen		geventileerde schijven
	Achterwielen		massieve schijven
	Diameter vóór	mm	320
Diameter achter	mm	314	
Diameter rembekrachtiger	mm	255	
Prestaties			
Topsnelheid *	km/u	240	
Acceleratie **			
0-100 km/u	sec	6,6	
0-160 km/u	sec	16,4	
80-120 km/u in 5 ^e versnelling	sec	6,2	
80-120 km/u in 6 ^e versnelling	sec	10,2	
0-400 meter	sec	14,6	
0-1000 meter	sec	26,9	

* Elektronisch begrensd
 ** Onder Mazda testcondities



		MAZDA 6 MPS	
		2.3 DISI Turbo	
VERBRUIK, AFMETINGEN & GEWICHT	Verbruik ***		
	In de stad	l/100km	14,1
	Buiten de stad	l/100km	8,0
	Gecombineerd	l/100km	10,2
	CO ₂ emissie (gecombineerd)	g/km	245
	Emissieclassificatie		Euro Stage IV
	Afmetingen		
	Exterieur		
	Lengte (incl. kentekenplaathouder)	mm	4765
	Breedte	mm	1780
	Hoogte	mm	1430
	Wielbasis	mm	2675
	Spoorbreedte (vóór & achter)	mm	1540
	Grondspeling	mm	143
	Interieur (met/zonder zonnedak)		
	Hoofdruimte voorin	mm	969 / 1001
	Hoofdruimte achterin	mm	953 / 953
	Ruimte op schouderhoogte voorin	mm	1425
	Ruimte op schouderhoogte achterin	mm	1395
	Beenruimte voorin	mm	1074
	Beenruimte achterin	mm	927
	Kofferruimte		
	Inhoud (alle stoelen rechtop)	L/VDA	455
	Afstand tussen wielkasten	mm	1016
Laadvloer tot 2 ^e rij	mm	1080	
Gewicht			
Kentekengewicht ****	kg	1565	
Maximaal toelaatbaar gewicht	kg	2085	
Toelaatbare voorasbelasting	kg	1135	
Toelaatbare achterasbelasting	kg	1050	
Maximale daklast	kg	100	

*** Volgens EC-richtlijn 1999/100/EG

**** Volgens laatste herziening 92/21/EWG (inclusief bestuurder van 75 kg)



Vermogen- en koppelkrommen Mazda6 MPS

